



**Organiserade Aspergare**

Förening för aspergare  
och andra högfungerande autister

**YTTRANDE**

2013-02-08

**Dnr TSJ 2009-2123**

Transportstyrelsen  
Väg och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Organiserade Aspergare  
[www.aspergare.org](http://www.aspergare.org)

Kontaktperson:  
Anders Falk

**Angående Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare samt Föreskrifter i Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:04) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.**

*Organiserade Aspergare (OA) är en förening främst för oss med olika former av högfungerade autism såsom Aspergers syndrom (AS), Högfungerade autism (HFA) och atypisk autism. Vi arbetar för att förbättra villkoren för oss med AS och andra högfungerande autister. Vi är drygt 200 medlemmar från 19 län runt om i Sverige. Vi bedriver olika sorters verksamhet såsom träffgrupper och påverkansarbete på olika nivåer. Vi i Organiserade Aspergare anser att Aspergers syndrom och andra autismspektrumtillstånd inte nödvändigtvis enbart är funktionshinder utan tvärtom har mycket positiva sidor, någonting som lite väl sällan diskuteras i offentlig debatt. Mer information på [www.aspergare.org](http://www.aspergare.org)*

**Sammanfattning**

Transportstyrelsen föreslår i en remiss ändringar i sina föreskrifter som drabbar oss inom autismspektrum hårt. Förslaget är diskriminerande och saknar allt vetenskapligt stöd då det inte finns någon forskning som styrker Transportstyrelsens tes. Även när det gäller rättslig praxis går tesen ej att styrka. Organiserade Aspergare föreslår att föreskrifterna ej ändras, och att autismspektrumtillstånd ej nämns i föreskrifterna.

**Definitioner**

Alla vi inom Organiserade Aspergare är högfungerande autister med Aspergers syndrom (AS) eller annan form av högfungerade autism (HFA). I detta yttrande utgår vi från oss högfungerande autister.

**Bör beaktas**

Transportstyrelsen hänvisar till diagnoskriterierna i DSM IV och ICD-10 i sin definition av autism, och det är på sin plats att påpeka att för att uppfylla en specifik diagnos behöver inte alla diagnoskriterier uppfyllas. Det betyder att vi som har ett autismspektrumtillstånd har olika symptom inom diagnosen och därför inte kan bedömas eller avfärdas generellt. Vi har många olika förmågor och våra svårigheter är också mycket olika. Att generellt undanta högfungerande autister från yrkesutövning är mycket diskriminerande och har inget som helst stöd i vetenskaplig forskning.

## **Praxis**

Under hösten 2012 och vintern 2013 har ett ärende avgjorts i Förvaltningsrätten i Falun (mål nr 2043-11) och som bekräftats av Kammarrätten i Sundsvall (mål nr 2945) och Högsta Förvaltningsdomstolen (genom att inte bevilja prövningstillstånd, mål nr 187-13) där en lokförare som inte beviljats tillstånd av Transportstyrelsen får rätt i sin sak. Domstolen finner att gällande föreskrifter är tillräckliga då de anser att han har rätt att beviljas dispens från föreskrifterna och får åter framföra tåg.

Transportstyrelsens yrkanden avslogs då domstolen i en samlad bedömning inte kunde fastställa att de generaliserande påståendena kunde styrkas och att de menade att en individuell prövning måste göras.

## **Konsekvensutredningen**

I Transportstyrelsens konsekvensutredning angående autismspektrumtillstånd hänvisas till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om medicinska krav för innehav av körkort m.m. Enligt dessa föreskrifter ska symptomen prövas individuellt från trafiksäkerhetssynpunkt, vilket inte sker enligt de förslag som har lagts i denna konsekvensutredning. Att förslaget till föreskrifter helt utesluter personer inom autismspektrumtillstånd utan någon som helst individuell prövning är mycket kränkande. Konsekvensutredningen hänvisar inte till några erkända och seriösa källor vad gäller autismspektrumtillstånd, och att utesluta alla inom autismspektrum från trafiksäkerhetsarbete är inget annat än diskriminering.

## **Nuvarande bestämmelser**

Idag nämns inte autismspektrumtillstånd i föreskrifterna, och så bör det också vara i fortsättningen. Gällande föreskrifterna om lokförare så ändrades de så sent som 2011 utan att någon skärpning i författningstexten angående autismspektrumtillstånd infördes, och dagens aktuella ändring kan enligt oss härledas till Transportstyrelsens förlust i domstol i ett prestigeärende. Gällande författningstext är inte diskriminerande, men innebär samtidigt alla möjligheter för individuella bedömningar och prövning i domstol.

## **Slutsats**

Mot det ovan sagda, anför således Organiserade Aspergare, förening för aspergare och andra högfungerande autister,

**-Att** Transportstyrelsen ser över sin inställning och attityd till oss inom autismspektrum och använder sig av vetenskaplig grund i sina utredningar.

**-Att** dagens författningstexter TSFS 2011:6 och BV-FS 2000:4 inte ändras till att innehålla texten autismspektrumtillstånd.

Dag som ovan

## **Anders Falk**

Vice ordförande Organiserade Aspergare, riksföreningen

## **Johannes Sandquist**

Ordförande Organiserade Aspergare, riksföreningen

## **Anders Pemer**

Ordförande, OA Stockholm